



TRANSPORDIAMET

Taavi Kikkas  
KOBRAS OÜ  
taavi.kikkas@kobras.ee  
Riia 35  
50410, Tartu, Tartu maakond

Teie 09.02.2024

Meie 09.02.2024 nr 7.1-1/24/2100-4

**Päärdu metsaparandusobjekti rekonstrueerimise  
ja ehitamise projekti kooskõlastus riigiteede  
4, 20165, 20204 20178 kaitsevööndis  
Rapla maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise projekti riigiteede nr 20204 Konuvere-Kilgi tee km 0,000-0,490, nr 20165 Raikküla-Päärdu tee km 26,552-29,151, nr 20178 Päärdu-Leibre tee km 1,653-2,206 ja nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 77,611-78,330 ja km 82,880-84,660 kaitsevööndites Rapla maakonnas Märjamaa vallas Päärdu, Kiilaspere, Velisemõisa ja Konuvere külas. Projektiga on riigiteede kaitsevööndis ette nähtud kraavide ja truupide puhastamine setetest.

Transpordiamet on 11.08.2022 kirjaga nr 7.1-1/22/4883-5 kooskõlastanud Põllumajandus- ja Toiduameti projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti koostamisel on Transpordiameti kooskõlastuses toodud nõuetega arvestatud.

Riigitee nr 20178 km 2,10 ja Kanarbiku tee, riigitee 20165 km ja 28,60 Sirtsu siht tee ning riigitee 20165 km 28,39 ja Piirimetsa tee ristumiskohtade ehitamiseks on Transpordiamet ja Riigimetsa Majandamise Keskus 15.12.2023 sõlminud **ristumiskohtade ehitamise lepingu nr 7.1-1/23/25577-1**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Kobras OÜ töö nr 2023-227 „Päärdu metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise projekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 teelõigud km 76,682-78,805 ja km 82,684-92,154 olid taastusremondi objektid 2020 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Riigitee nr 20178 teelõik km 1,552-7,067 ning riigitee nr 20165 teelõigud km 0,000-3,530, km 22,666-29,364 olid pindamistöde objektid 2022 aastal. Riigitee 20165 lõik km 29,435-29,624 oli pindamistöde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
  - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
5. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülvi vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Merike Joonsaar  
peaspetsialist

planeerimise osakonna koostööstuste üksus

Lisa: joonis1 ja seletuskiri

Merike Joonsaar  
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee